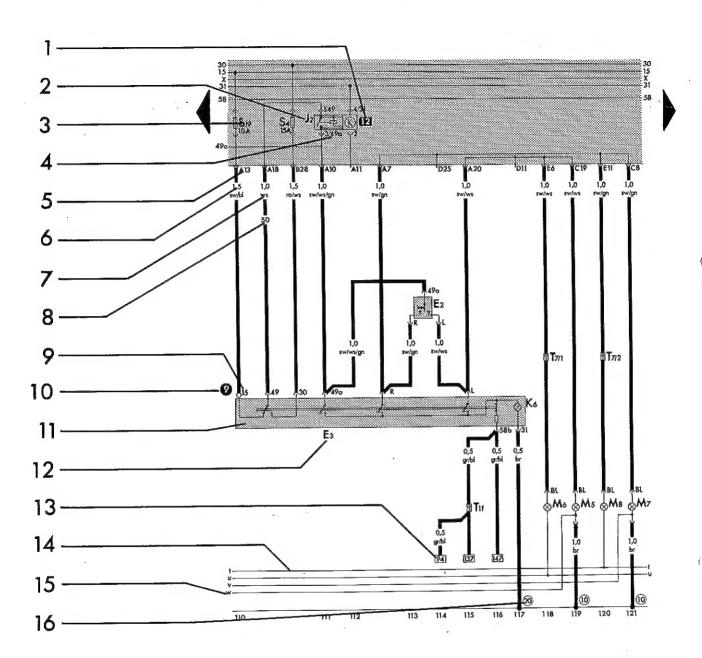
### Structure des schémas de parcours du courant

Désignation des circuits représentés à cette page

Plaque porte-relais avec porte-fusible La flèche indique le circuit suivant faisant partie du schéma de parcours du courant Circuits électriques des récepteurs avec câblage Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos Tm B T7/2 Code des couleurs des câbles - jaune ge - blanc WS ro - rouge violet il - bleu bl gris gr gn vert br brun noir Nº des trajets de courant Ils permettent de retrouver 120 plus facilement les liaisons - Commande de clignotants Commande de signal de détresse Masse du véhicule J2 Relais de clignotants/signal de détresse Les nombres encerclés K 6 - Témoin de signal de détresse indiquent l'emplacement - Ampoule de clignotant AV G M 5 dans le véhicule M 6 - Ampoule de clignotant AR G (voir légende) M 7 - Ampoule de clignotant AV D M 8 - Ampoule de clignotant AR D Légende T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, Les désignations des pièces dans le boîtier de dérivation restent identiques pour tous (10)les schémas de parcours du - Point de masse près de la plaque porte-relais courant, p.ex., E 2 pour - Connexion à la masse (borne 31) dans le cómmande de clignotants faisceau de câbles du tableau de bord

Clignotants et feux détresse

### Clignotants et feux de détresse



97-2428

- E 2 Commande de clignotants
- E3 Commande de signal de détresse
- J 2 Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 Témoin de signal de détresse
- M 5 Ampoule de clignotant AV G
- M 6 Ampoule de clignotant AR G
- M 7 Ampoule de clignotant AV D
- M 8 Ampoule de clignotant AR D
- T 7/ Connexion à fiche, 7 raccords,
- dans le boîtier dérivation
- Point de masse près de la plaque porte-relais
- Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

### 1 N° de l'emplacement du relais

indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.

2 Désignation d'un relais/appareil de commande sur la plaque porte-relais Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

### 3 Désignation d'un fusible

par ex. fusible Nº 19 (10 ampères) sur le porte-fusible.

#### 4 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais

Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion à fiche multiple.

P.ex.: 3/49a

3 = contact 3 sur l'emplacement 12 de la plaque porte-relais

49a = contact 49a sur le relais/appareil de commande.

### 5 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais

Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion à fiche multiple ou simple.

P.ex.: A 13 - connexion à fiche multiple A, contact 13

#### 6 Section du câble

en mm²

#### 7 Couleur du câble

Les couleurs correspondant aux abréviations figurent à droite du schéma de parcours du courant (page I).

### 8 Le chiffre-repère imprimé sur les câbles blancs

facilite, à l'intérieur d'un faisceau de câbles, l'identification des différents câbles blancs.

### 9 Désignation d'une borne de raccordement

correspond avec la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine.

### 10 Point de mesure pour le guide de dépannage

Vous trouvez ce chiffre encerclé en noir sur une figure ou sur un schéma de parcours du courant du guide de dépannage.

### 11 Symbole

pour la commande de signal de détresse.

### 12 Désignation des pièces

Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

### 13 Trajet du câble

Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.

#### 14 Connexion interne (trait fin)

Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des faisceaux de câbles.

### 15 Trajet du câble à l'intérieur d'une connexion interne

La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du schéma de parcours du courant.

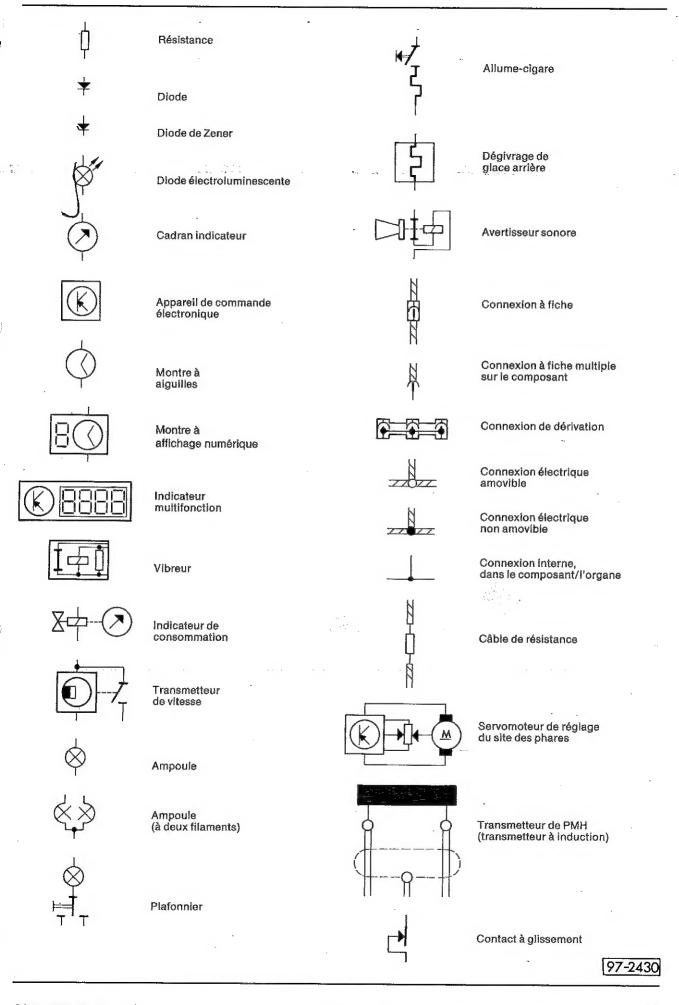
#### 16 Désignation d'un point de masse

Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule.

# Symboles des schémas de parcours du courant

| Cymboloc acc |  |              |   |          |
|--------------|--|--------------|---|----------|
| ф<br>фэ      | Fusible Thermofusible                            | Z5           | Régulateur de<br>réchauffement, registre<br>d'air additionnel |          |
| <u>=</u>     | Batterie   | 本中           | Electrovanne  |          |
| 三            | Démarreur  |              | Moteur électrique   |          |
|              |  | M            | Moteur d'essuie-glace<br>– 2 vitesses –                       |          |
|              | Alternateur                                      | 7            | Interrupteur<br>(commande manuelle)                           | (        |
|              |  | 9₩           | Thermocontacteur  |          |
|              | Bobine d'allumage                                | <b>H</b> √_T | Touche d'interrupteur<br>(commande manuelle)                  |          |
| =            | Allumeur<br>(mécanique)                          | <b>→</b>     | Contacteur<br>(commande mécanique)                            |          |
|              | Allumeur<br>(électronique)                       |              | Contacteur<br>(commande par pression)                         |          |
| +<br>+       | Fiche de bougie<br>et bougie                     | <del>-</del> | Contacteur multipolaire<br>(commande manuelle)                | ( )      |
| 1            |  |              | Résistance<br>variable  |          |
| 5            | Bougle de préchauffage,<br>résistance chauffante | e            | Résistance dépendant<br>de la température                     |          |
|              | Starter<br>automatique                           | <del></del>  | Relais  |          |
| <u> </u>     | Thermocontacteur<br>temporisé                    | 中国           | Relais<br>(commande électronique)                             | <b>!</b> |
| ₹ ↑          | Oniporios  |              | 97-2429   | ( )      |

# Symboles des schémas de parcours du courant

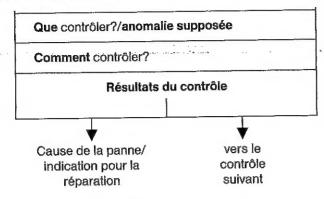


# Structure et explication des guides de dépannage

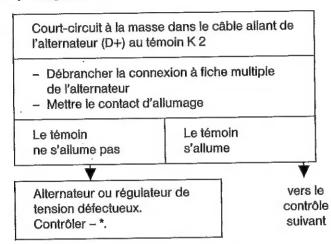
Partant de l'objet de la réclamation, il y est indiqué étape par étape **sur quo**i doit porter le contrôle et **comment** il doit être effectué afin de trouver **avec certitude** la panne suivant une méthode rationnelle.

La structure des guides de dépannage en texte clair ou en représentation symbolique est toujours identique. Si un système présente plusieurs anomalies, il convient de rechercher les pannes à l'aide du guide de dépannage correspondant.

### Déroulement d'une opération de contrôle:

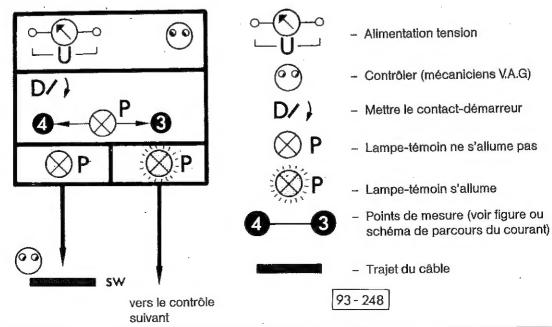


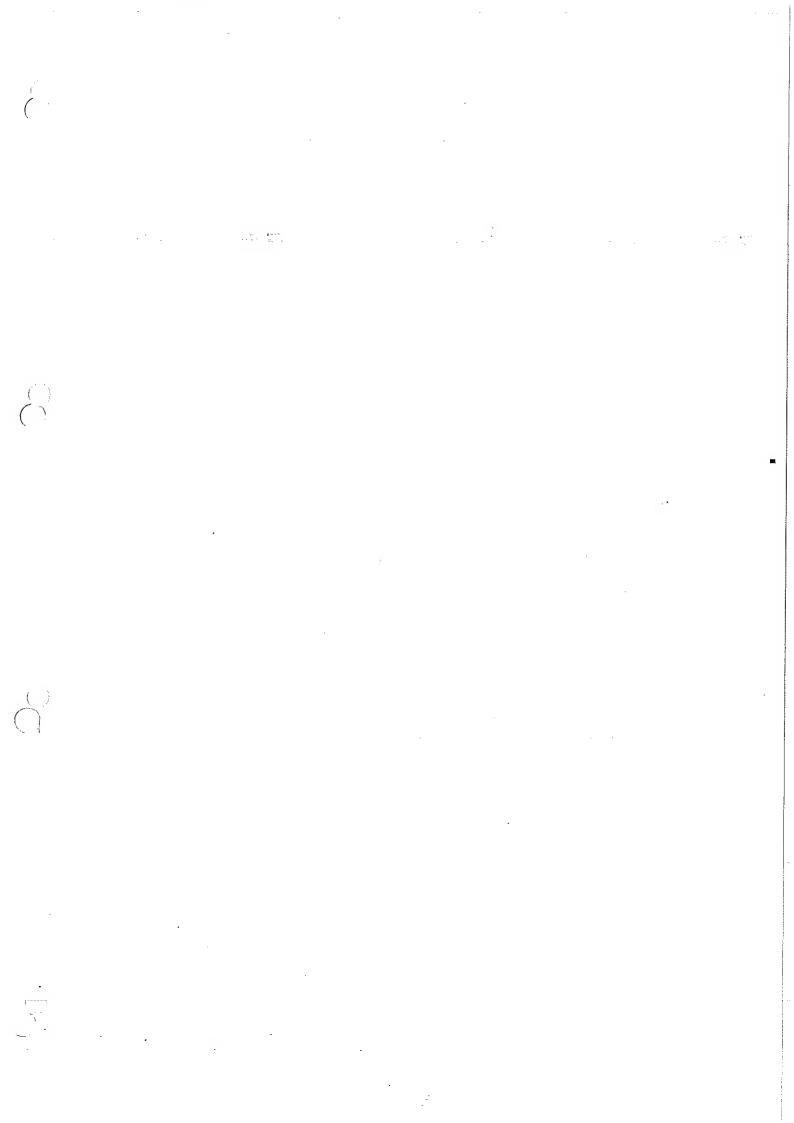
### Exemple de guide de dépannage en texte clair:



### Exemple de guide de dépannage en représentation symbolique:

Dans le cas de ces guides, les contrôles doivent être effectués à l'aide d'une lampe-témoin ou d'un multimètre. Les points de mesure sont repérés sur le schéma de parcours du courant correspondant à côté des bornes de raccordement.







# Service.



# Information Technique. Audi 100, Audi 200

N° 22

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant, dépannage équipement électrique et emplacements de montage Janvier 1988►

du 07/91

Pour la présente information Technique, veuillez tenir compte des points suivants:

- Remplacer l'ancien sommaire (Information Technique nº 21, page 1) par le nouveau.
- Remplacer le schéma de parcours du courant nº 81/3
- Pour la vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus – voir page 16.



### **SOMMAIRE**

### Millésime 1988

| Emplacements de montage   | N     |
|---|-------|
| Relais, apparells de commande et composants électriques  Composants du système global de contrôle auto-check  | 4     |
| Guides de dépannage  Nota: Les mesures à prendre pour remédier à des défauts actuels, spécifiques à un modèle, se trouvent dans le manuel  «S.A.V. Technique».  | N     |
| Le chauffage du barillet de fermeture ne fonctionne pas  Détection des avaries sur le système global de contrôle auto-check.  Le toit coulissant électrique ne fonctionne pas.  Détection des avaries sur l'ordinateur de bord.  Détection des avaries sur l'indicateur de fréquence  Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas.  Le système d'alarme antivol ne fonctionne pas.  Détection des avaries sur la commande de blocage du différentiel  Réglage électrique du siège avec mémoire  Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques  Le verrouillage central ne fonctionne pas.  Contrôle du signal de vitesse. | 10 12 |
| Schémas de parcours du courant N°/pai   |       |
| <ul> <li>Audi 100 (moteur à injection 2,0 l/85 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)</li> <li>(moteur à injection 2,2 l/101 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)</li> <li>Lettres-repères de moteur RT, KU, à partir de janvier 1988</li> </ul>  | 1/-   |
| - Raccords, connexions à fiche  | /1    |
|   | /2    |
|   | /3    |
| •   | /4    |
| - Stabilisateur de ralenti, témoin optique et acoustique de pression d'huile*   | /5    |

 Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

442/-/1

| Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alterte de feux de position et d'autoracio*, feux de position.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alterte de feux de position et d'autoracio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antitroruillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chautflants.  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Tâmcin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments.  Porte-instruments, achymètre.  Porte-instruments, achymètre.  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoració.  Piafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,0 1/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Lettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1938  Raccords de mise à la masse.  Batterie, aiternateur.  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de ferionin de pression d'huils*  Déclenchement du ventillateur après arrêt du moteur, vantillateur de liquide de refroidissement.  Ciignotants et signal de détresse, feux arrière, feux et p.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoracio*, feux de position commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antitrouillard, feu aurière de brouillaired.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants  Essule-glace/lave-place*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, lachymètre.  Porte-instruments, lachymètre.  Porte-instruments.  Alluma-cigare, éclairage deu | nent du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | oarti       |
|--|---|-------------|
| Clignotants et signal de détresse, feux arrière, leux stop. Contact-démareur, commande d'éclairage, vibrour d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position. Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares. Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants. Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants. Fexau-fe, gale-de ve-glace*, lave-phares*, averlisseur sonore*. Temoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garritures de freins, porte-instruments. Porte-instruments, achymètre. Porte-instruments, achymètre. Porte-instruments. Déglyrage de la glace arrière, soufflante d'air frais. Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio. Pitatonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,0 I/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988 Raccords de mise à la masse. Batterle, alternateur. Démarreur, Injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile* Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement. Clignotants et signal de déréress, etcus arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position commande d'inverseur-ocode à main et d'avertisseur optique, phares Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position commande de freins. Porte-instruments, tachymètre. Porte-instruments tachymètre. Porte-instruments tachymètre. Porte-instruments tachymètre et de brouillard d'air frais. Allume | at almost de détraces four prière four éten   | 1/6         |
| Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recui, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants  Essule-glace/lave-place*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garrillures de froins, porte-instruments.  Porte-instruments, lachymètre.  Porte-instruments, lachymètre.  Porte-instruments, lachymètre.  Porte-instruments.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,0 1/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Lettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection eléctronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cilignotants et signal de défresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Essuis-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoin de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Déglyrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Piatonior, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Batterie, définarreur, alternateur  Injection étectronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Zeule-indevine à injection de 2,3 1/100 kW, KE-Ili-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylind | ALSIGNALDE DETESSE, IEUX ALBERE, IEUX SIOD  | 1/7         |
| Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouilland, fue unrière de brouilland.  Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chautfants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Témoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments, colairage du condrier, autoradio.  Allume-cigare, éclairage du condrier, autoradio.  Piafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Fiaccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'hulle*  Déclenchement du ventitateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cignotants et signal de détresse, leux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gloleurs chautfants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Poète-instruments, achymètre.  Porte-instruments, achymètre.  Porte-instruments achymètre.  Porte-instruments achymètre, achymètre de  | narreur, commande d'éclairage, vibreur, d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  | 1/8         |
| Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Témoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments.  Porte-instruments, achymètre.  Piatonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,0 1/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batteria, latieranteur.  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, défecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de fémion de pression d'hulle*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Ciignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Foux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, lachymètre.  Porte-instruments, lachymètre.  Porte-instruments indeviners de freins.  Porte-instruments indeviners de preins.  Potte-instruments indeviners de freins.  Potte-instruments indeviners de preins.  Po | d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | 1/9         |
| gicleurs chauffants. Essuie-glace/lave-glace* lave-phares*, avertisseur sonore* Témoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments. Porte-instruments tachymètre Porte-instruments. Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais. Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoracio. Pilatonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, alternateur Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'hulie* Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement. Cignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Faux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gipcleurs chauffants. Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoin d'usure des garnitures de freins. Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais. Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoracio. Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments (achierage du cendrier, autoracio. Piafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Lettres-repères de moteur NF, à parlir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, déderaereu, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Déclecteur de cliquetis, altumage, relais de pompe à | rouillard feu arrière de brouillard.  | 1/1         |
| Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Temoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments.  Porte-instruments (achymètre.  Porte-instruments.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Piatonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur.  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'hulle*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-coch à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, teux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gloleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoin de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin de liquide de refroidissement, porte-instruments  Dégirage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Porte-instruments, lachymètre  Dégirage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Platonnier, délairage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Platonnier de  | nuffants  | 1/1         |
| Têmoln de liquida de refroidissement, témoin d'usure des gamitures de freins, porte-instruments.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frals.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'hulle*.  Déclenchement du ventillateur après arrêt du moteur, ventillateur de liquide de refroidissement.  Cignotants et signal de défresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Altume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Laudi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-Ili-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindrea)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, decidieures, ellumage, relais de pompe à carburant.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Déclecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  | e/lave-place*, lave-phares*, avertisseur sonore*  | 1/1         |
| Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  udi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) ettres-repères de moteur RT, à partir de Janvier 1988  Raccords de mise à la masse Batterie, alternateur Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'hulle* Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement. Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Peux de recul, teux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants. Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoin de liquide de refroidissement, porte-instruments Témoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre. Porte-instruments, tachymètre. Porte-instruments, tachymètre. Porte-instruments Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Alume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, démareur, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, sonde lambda Cligocion électronique du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | iquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments   | 1/1         |
| Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  udi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse Batterie, alternateur Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Altumage, appareil de commande de témoin de pression d'hulie* Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement. Clignotante et signal de détresse, feux arrière, feux stop Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position Commande d'inverseur-code à main et d'avertieseur optique, phares Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments Témoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, chorments, achymètre Porte-instruments Dégivrage de la glace arrière, soutiflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  - Audi 100 (moteur à injection de 2,5 lrave-phares de lambda Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur  | ments, tachymètre   | 1/1         |
| Deginage de la glace arrière, southaite du arriàs.  Allume-cigare, éclairage du condrier, autoradio.  Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988.  Raccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur.  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Altumage, appareil de commande de témoin de pression d'hulie*.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cilgnotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments, achymètre.  Porte-instruments, de la glace arrière, soutflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  - Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Déclecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclecteur de siquetis, allumage, relais de pompe à carburant.                | ments   | 1/1         |
| Piatonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclalrage du coffre à bagages.  udi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cignotants et signal de défresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-Instruments, tachymètre  Porte-Instruments, tachymètre  Porte-Instruments, declairage du cendrier, autoradio  Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, delecteur de cliquetis.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | e la glace arrière, soufflante d'air frais  | 1/1         |
| ettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments, tachymètre.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du condrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à parfir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, délecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | re, éclairage du cendrier, autoradio  | 1/1         |
| Raccords de mise à la masse.  Batterle, alternateur  Démarreur, Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de çliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacleurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Linjection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Déclenchement du ventillateur après arrêt du moteur, ventillateur de liquide de refroidissement.  | contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages   | 1/1         |
| Raccords de mise à la masse.  Batterie, alternateur  Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Témoin d'ausure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Perte-instruments, tachymètre.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   |   | 2/-         |
| Batterie, alternateur Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile* Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement. Cilignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position. Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares. Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants. Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments Témoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, achymètre Porte-instruments. Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio. Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 1/100 kW, KE-ili-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | s de moteur RT, à partir de janvier 1988  |             |
| Batterle, alternateur Démarreur, lipiection électronique du carburant, sonde lambda. Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile* Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement. Cilignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position. Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares. Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants. Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments Temoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio. Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis Lipiction électronique du carburant, détecteur de cliquetis Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | e mise à la masse   | 1/2         |
| Démarreur, Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile* Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement. Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position. Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares. Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, teux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants. Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments. Témoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre. Porte-instruments. Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais. Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio. Plafonnier, contacleurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant. Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | ornateur  | 1/3         |
| Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroldissement. Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position. Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares. Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants. Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*. Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments. Témoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre. Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, de glace arrière, soufflante d'air frais. Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio. Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Judi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  betecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | injection électronique du carburant, sonde lambda   | 2/1         |
| Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile* Déclerchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroldissement.  Cilgnotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares. Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio. Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Indi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | ectronique du carburant, détecteur de cliquetis   | 2/2         |
| Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Platonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur.  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, altumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | pparell de commande de témoin de pression d'huile*  | 2/3         |
| Cilgnotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop. Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments Témoin d'usure des garnitures de freins Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages  util 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement  | nent du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroldissement  | 1/6         |
| Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position.  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre  Porte-instruments  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,3 I/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | et signal de détresse, feux arrière, feux stop  | 1/7         |
| Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard. Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments Témoin d'usure des garnitures de freins. Porte-instruments, tachymètre. Porte-instruments Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  udi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant. Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | marreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position   | 1/8         |
| Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  injection électronique du carburant, sonde lambda  injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotiants et signal de détresse feux arrière feux stop.  | d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | 1/9         |
| Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre  Porte-instruments  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  injection électronique du carburant, sonde lambda  injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cligoptants et signal de détresse feux arrière feux stopo.  | brouillard, feu arrière de brouillard   | 1/1         |
| gicleurs chauffants.  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  injection électronique du carburant, sonde lambda  injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | ul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages,  |             |
| Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | auffants  | 1/1         |
| Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments Témoin d'usure des garnitures de freins Porte-instruments, tachymètre Porte-instruments Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | ce/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*   | 1/1         |
| Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre  Porte-instruments.  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  injection électronique du carburant, sonde lambda  injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | liquide de refroidissement, porte-instruments   | 2/4         |
| Porte-instruments, tachymètre  Porte-Instruments  Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages  audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | sure des garnitures de freins   | 1/1         |
| Porte-Instruments Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse. Batterie, démarreur, alternateur Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis. Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | uments, tachymètre  | <b>1</b> /1 |
| Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  ettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | iments  | 1/1         |
| Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  injection électronique du carburant, sonde lambda  injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | de la glace arrière, soufflante d'air frais   | 1/1         |
| Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | are, éclairage du cendrier, autoradio   | 1/1         |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  Raccords de mise à la masse  Batterie, démarreur, alternateur  injection électronique du carburant, sonde lambda  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement  | contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages   | 1/1         |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988  - Raccords de mise à la masse  | teur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)   | 23/-        |
| - Batterie, démarreur, alternateur - Injection électronique du carburant, sonde lambda - Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis - Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement Clignotents et signal de détresse feux arrière feux stop.   | es de moteur NF, à partir de janvier 1988   | 1/2         |
| Injection électronique du carburant, sonde lambda Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | le mise a la masse  | 1/3         |
| Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis  | marreur, alternateur  |             |
| Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.     Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  | ectronique du carburant, sonde lambda   | 23/         |
| Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement  | ectronique du carburant, detecteur de cliquetis   | 23/         |
| Clianotants et signal de détresse feux arrière feux stop.  | le cliquetis, allumage, relais de pompe a carburantde l'avide de referiblesement  | 1/          |
| Clignotants et signal de detresse, reux arriere, reux stop   | ment du ventilateur après arret du moteur, ventilateur de liquide de retroidissement  | 1/          |
|  | et signal de detresse, feux arriere, feux stop  | 1/          |
| Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  | marreur, commande d'eclairage, vibreur d'alerte de leux de position et d'autoradio , leux de position   | 1/9         |
| - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | e d'inverseur-code a main et d'avertisseur optique, phares  | 1/          |
| <ul> <li>Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.</li> <li>Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages,</li> </ul>   | brouillard, feu arriere de brouillard.  | 1/          |
| gicleurs chauffants  | cul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du cottre à bagages,   | 1/          |
| - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  | auffants  | 23/         |
| - Alliaren de Commande de temoni de pression d'indio, temoni de melales es remesers de l'empres  | auffants  | 1/          |
| - Témoin d'usure des garnitures de treins  | auffantsce/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*   | 1/          |
| - Porte-instruments, tachymetre  | auffants  |             |
| - Porte-instruments  | auffants  |             |
| - Degivrage de la giace arriere, soumante d'air trais  | auffantsce/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* e commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments sure des garnitures de freins uments, tachymètre | 1/          |
| Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  | auffants  | 1/          |

Edition 03/90 000.5927.72.40

Suite page suivante

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser

le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

| S   | chémas de parcours du courant  | º/partie        |
|-----|--|-----------------|
| •   | Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres)   | 25/-            |
|     | Lettres-repères de moteur MC, à partir de février 1988   |                 |
|     | - Raccords, connexions à fiche.  | 25/1            |
|     | - Raccords de mise à la masse  | 25/1            |
|     | - Batterie, démarreur, alternateur   |                 |
|     | <ul> <li>Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda, pompe à carburant électrique,</li> </ul>             | . 25/3          |
|     |  |                 |
|     | appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement  |                 |
|     | - Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant   |                 |
|     | Injection électronique du carburant, allumage  |                 |
|     | Appareil de commande de stabilisateur de ralenti   |                 |
|     | - Ventllateur de liquide de refroidissement  |                 |
|     | - Clignotants et signal de détresse  |                 |
|     | <ul> <li>Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position</li></ul>                        | . 25/10         |
|     | <ul> <li>Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position</li> </ul>         |                 |
|     | et d'autoradio*  | . 25/11         |
|     | <ul> <li>Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares</li> </ul> | . 25/12         |
|     | - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul  |                 |
|     | - Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage   | , -             |
|     | du compartiment-moteur, éclairage du cendrier  | 25/14           |
|     | - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*   |                 |
|     | - Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*  |                 |
|     | Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments                                 |                 |
| •   |  |                 |
| . ' | - Porte-instruments  |                 |
|     | - Porte-instruments, tachymètre  |                 |
|     | - Système global de contrôle auto-check, porte-instruments   |                 |
|     | - Porte-Instruments  |                 |
|     | - Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare   |                 |
|     | - Piafonniers, contacteurs de porte, autoradio   | . <b>25</b> /23 |
|     | - Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture   | . 25/24         |
| •   |  |                 |
|     |  |                 |
|     | Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/140 kW, 147 kW, 5 cylindres)   | 26/-            |
| -   | Lettres-repères de moteur 1B, 2B, à partir de février 1988   |                 |
|     | - Raccords de mise à la masse  | . 25/2          |
|     | - Batterle, démarreur, alternateur   |                 |
|     | Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant   |                 |
|     | - injection électronique du carburant, allumage  |                 |
|     | Pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement  |                 |
| ·   | Appareil de commande de stabilisateur de raienti   |                 |
|     |  |                 |
| •   | Ventilateur de liquide de refroldissement  |                 |
| •   | - Clignotants et signal de détresse  |                 |
|     | - Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position   | . 25/10         |
| -   | - Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux                                       |                 |
|     | de position et d'autoradio*  |                 |
|     | <ul> <li>Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares</li> </ul> |                 |
|     | - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul  | . <b>25</b> /13 |
| -   | <ul> <li>Dégivrage de la giace arrière, éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage du</li> </ul>                    |                 |
|     | compartiment-moteur, éclairage du cendrier   | . 25/14         |
|     | - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*   |                 |
| _   | - Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*  |                 |
|     | Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments                                 |                 |
| -   | - Porte-instruments  |                 |
| -   |  |                 |
|     |  |                 |
|     | - Système global de contrôle auto-check, porte-instruments   |                 |
| -   | - Porte-instruments  |                 |
| -   | - Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare   |                 |
| -   | - Piafonniers, contacteurs de porte, autoradio   |                 |
| -   | - Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture.  | . 25/24         |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

## **Sommaire**

| S | chémas de parcours du courant  | partie         |
|---|--|----------------|
|   | Audi 100 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres)   | 27/-           |
|   | Lettres-repères de moteur MC, à partir de février 1988   |                |
|   | - Raccords de mise à la masse  | . 1/2          |
|   | - Batterie démarreur alternateur   | . 1/3          |
|   | - Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda  | . 27/1         |
|   | - Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant   | . <b>27</b> /2 |
|   | - Injection électronique du carburant, allumage  | . <b>27</b> /3 |
|   | - Stabilisateur de ralenti   | . <b>27</b> /4 |
|   | - Appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement  | . 27/5         |
|   | - Ventilateur de liquide de refroidissement  | , 27/6         |
|   | - Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop   | . 1/7          |
|   | - Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position                                    | . 1/8          |
|   | - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | . 1/9          |
|   | - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  | . 1/10         |
|   | - Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants.                                | . 1/11         |
|   | - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  | . 1/12         |
|   | - Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments   | . 27//         |
|   | - Témoin d'usure des garnitures de frein   | , 1/13         |
|   | - Porte-Instruments, système global de contrôle auto-check   | , 21/8         |
|   | - Porte-Instruments, tachymètre  | 4/14           |
|   | - Porte-instruments  | 1/10           |
|   | - Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais  | 1/17           |
|   | <ul> <li>Aliume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio</li> <li>Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages</li> </ul> | - 1/18         |
|   |  | 28/-           |
| • | Lettres-repères de moteur CN, à partir de février 1988   |                |
|   | - Raccords de mise à la masse  | . 1/2          |
|   | - Batterie, démarreur, alternateur   | . 28/1         |
|   | - Relais de bougles de préchauffage, bougles de préchauffage   | . 28/2         |
|   | Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, feux de recui   | . 28/3         |
|   | - Ventilateur de liquide de refroidissement  | 28/5           |
|   | - Clignoiants et signal de détresse, feux arrière, feux stop   | 1/7            |
|   | - Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position                                    | . 1/8          |
|   | - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | 1/9            |
|   | - Phares antibrouillard, feux arrière de brouillard  | 1/10           |
|   | - Feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage de la boîte à gants,  |                |
|   | glcleurs chauffants  | 1/11           |
|   | - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  |                |
|   | - Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments   |                |
|   | - Porte-instruments, tachymètre  |                |
|   | - Porte-instruments  | <b>1</b> /15   |
|   | - Porte-instruments  |                |
|   | - Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais  |                |
|   | - Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  | 1/17           |
|   | - Platonniar contacteure de norte Jampa d'éclairene du coffre à hanages  | 1/18           |

Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

|   | chémas de parcours du courant  | Nº/partie    |
|---|--|--------------|
| • | Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 55 kW, 4 cylindres) Lettres-repères de moteur RS, à partir de février 1988   | 36/–         |
|   | - Raccords de mise à la masse Batterie, démarreur, alternateur, allumage   | 36/1         |
|   | - Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement e phase de décélération   |              |
|   | - Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement   |              |
|   | <ul> <li>Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop</li> <li>Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerté de feux de position et d'autoradio*, feux de position.</li> </ul>   | 1/7          |
|   | - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  |              |
|   | - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  |              |
|   | <ul> <li>Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants</li> <li>Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*</li> </ul>   |              |
|   | - Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments   | 36/4         |
|   | - Témoins d'usure des garnitures de frein, porte-instruments   |              |
|   | - Porte-instruments, tachymètre  |              |
|   | - Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais   | <b>1</b> /16 |
|   | - Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  |              |
|   | - Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages  |              |
| • | Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur 2E2, 66 kW, 4 cylindres) Lettres-repères de moteur DS, à partir de février 1988   | 37/–         |
|   | - Raccords de mise à la masse  | 1/2          |
|   | - Batterie, démarreur, alternateur, allumage   | 37/1         |
|   | - Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande de coupure de l'alimentation en phase  |              |
|   | décélération  - Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement   |              |
|   | - Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop   |              |
|   | - Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  | 1/8          |
|   | - Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  |              |
|   | <ul> <li>Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.</li> <li>Feu de recul, feu de piaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants.</li> </ul>  |              |
|   | - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore   |              |
|   | - Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments   |              |
|   | - Témoins d'usure des garnitures de frein, porte-instruments   |              |
|   | - Porte-instruments, rachymetre  |              |
|   | - Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais   |              |
|   | - Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  |              |
|   | - Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages  | 1/18         |
| • | Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 65 kW, 66 kW, 4 cylindres) Lettres-repères de moteur SH, NP, à partir de février 1988  | 38/-         |
|   | - Raccords de mise à la masse  |              |
|   | <ul> <li>Batterle, démarreur, alternateur, allumage</li> <li>Témoin optique et acoustique de pression d'huile, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en place de d'écoupe de l'enrichissement en place de l</li></ul> |              |
|   | phase de décélération  |              |
|   | - Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop   | 1/7          |
|   | - Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  | 1/8          |
|   | - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  |              |
|   | - Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffant  | s 1/11       |
|   | - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  |              |
|   | <ul> <li>Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments</li> <li>Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments</li> </ul>  |              |
|   | - Porte-instruments, tachymètre  | 1/14         |
|   | - Porte-instruments  |              |
|   | <ul> <li>Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais</li> <li>Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio</li> </ul>  |              |
|   | Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages  |              |
|   | Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser  |              |
|   | le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!   | e sulvante   |

| Schémas de parcours du courant  | Nº/partie   |
|---|---|
| Audi 100 (moteur turbo diesel de 2,0 l, 75 kW – 5 cylindres) Lettres-repères de moteur NC, à partir de février 1988   | 46/-  |
| Raccords de mise à la masse  Batterie, démarreur, alternateur  Appareil de commande de préchauffage, relais combiné de préchauffage, bougies de préchauffage  Feux de recul, soupape de coupure de pompe à injection, limiteur de pression de suralimentation  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de p  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants  Essule-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*  Appareil de commande de témoin de pression d'huile, relais d'élévation du régime de ralenti et accélérateur de départ à froid  Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments  Porte-instruments, témoin d'usure des garnitures de freins  Porte-instruments, tachymètre  Porte-instruments.  Commande de ventilateur de radiateur  Ventilateur de liquide de refroidissement  Dégivrage de giace arrière, soufflante d'air frais  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  Piafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages |   |
| Audi 100 (moteur à injection de 1,8 I, 66 kW - Mono-Jetronic - 4 cylindres) Lettres-repères de moteur 4B, à partir de mars 1988   | 47/-  |
| Raccords de mise à la masse.  Batterie.  Démarreur, alternateur.  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, allumage.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares.  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants.  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*.  Apparell de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments, témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments.  Commande de ventilateur de radiateur, préchauffage de la tubulure d'admission.  Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais.  Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio.  | 1/3 47/1 47/2 47/3 1/7 20 Sition 1/8 1/9 1/10 1/11 1/12 20 Ments 47/4 1/13 1/15 47/5 1/16 |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

| Schémas de parcours du courant  | lº/partie  |
|---|--|
| Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques  | . 3/–  |
| Régulateur de vitesse   |  |
| Lampe de lecture/plafonnier à extinction retardée   | . 5/-  |
| • Airbag  |  |
| Verrouillage central  | . <b>7</b> /-  |
| Ordinateur de bord, K-Jetronic  | . 8/–  |
| ● Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède)   | . , 9/-  |
| Eclairage ville (Grande-Bretagne)   | . 10/-   |
| Dispositif d'alerte antivol   | . 11/~   |
| Ordinateur de bord KE-III+KR, KE+KR, turbo  | 12/-   |
| Feu arrière de brouillard   | . 13/-   |
| ● Chauffage des sièges.   | . 14/-   |
| Lève-glaces électriques   |  |
| Système antiblocage   |  |
| Phares antibrouillard   |  |
| Avant   |  |
| Autoradio stéréo  |  |
| Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs  |  |
| Réglage du site des phares.   |  |
| Phares antibrouillard et feu arrière de brouillard  | 10 and 10 |
| Blocage du différentiel.  |  |
| Dispositif d'attelage de remorque   |  |
| Dispositif d'attelage de remorque avec système global de contrôle.  |  |
| Système global de contrôle auto-check 4 cylindres   |  |
| Système global de contrôle auto-check 5 cylindres   |  |
| Ordinateur de bord (Audi 200)   |  |
| Système antiblocage quattro   | . 34/-   |
| Ventilateur renforcé de radiateur, véhicules sans climatiseur   |  |
| ● Taxi  |  |
| Climatiseur à régiage manuel, 5-cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE-III-Jetronic   | . 40/-   |
| Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres turbo  | 41/-   |
| Climatiseur à réglage manuel, 5 cylindres turbo   | . 42/-   |
| Toit coulissant électrique  | . 43/–   |
| Barillets de fermeture chauffants   |  |
| Boîte de vitesses automatique   |  |
| Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE-Jetronic, KE-III-Jetronic, diesel, turbo diesel | . 48/-   |
| Climatiseur à réglage manuel, 5 cylindres, diesel, turbo diesel   |  |
| ● Instruments supplémentaires.  |  |
| Gicleurs d'eau chauffants   |  |
| Autoradio stéreo avec amplificateur   |  |
| Réglage électrique du siège à mémoire   |  |
| ● Climatiseur à réglage manuel, 4 cylindres :   |  |



| Emplacements de montage  | Nº           |
|--|--------------|
| Relais, appareils de commande et composants électriques  | 3            |
| Guides de dépannage  | No.          |
| <ul> <li>Le chauffage du barillet de fermeture ne fonctionne pas</li> <li>Détection des avaries sur le système global de contrôle auto-check.</li> <li>Le toit coulissant électrique ne fonctionne pas.</li> </ul>   |              |
| Détection des avaries sur l'ordinateur de bord.      Détection des avaries sur l'indicateur de fréquence   | 5            |
| Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas.  Le système d'alarme antivol ne fonctionne pas.  Détection des avarles sur la commande de blocage du différentiel.   | (            |
| Réglage électrique du siège avec mémoire   | 10           |
| Le verrouillage central ne fonctionne pas  Contrôle du signal de vitesse   |              |
| Schémas de parcours du courant   | /partie      |
| ● Audi 100 (moteur à injection de 2,0 1/85 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)  | 52/-         |
| (moteur à injection de 2,2 I/101 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)  |              |
| Lettres-repères de moteur RT, KU, à partir de juillet 1988   | E9/1         |
| - Raccords, connexions à fiche   | 52/2         |
| - Raccords de mise à la masse  | 59/3         |
| - Batterie, démarreur, alternateur   | 52/4         |
| Allumage, relais de pompe à carburant  | 52/5         |
| Stabilisateur de raienti, témoin optique et acoustique de pression d'huile*  Stabilisateur de raienti, témoin optique et acoustique de pression d'huile*   | 52/6         |
| Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroldissement.      Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop   | 52/7         |
| <ul> <li>Clignotants et signal de detresse, feux arnere, feux stop.</li> <li>Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position</li> </ul>  |              |
| Contact-demarfeur, commande d'éclanage, vibreur d'aierte de teux de position et d'autreur par l'aierte de teux de position et d'aierte de teux de position et d'aierte de teux de position et d'aierte de teux de l'aierte | <b>52</b> /9 |
| Commande d'inverseur-code à main et d'aventsseur optique, phares  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard   | 52/10        |
| <ul> <li>Phares antiproditaro, leu arriere de brodinard.</li> <li>Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages,</li> </ul>  |              |
| alalaum ahauffanta   | 52/11        |
| Equito algon/leve_gloce* leve_phares* avertisseur sonore*  | 52/12        |
| - Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments  | 92/13        |
| - Porte-instruments tachymètre   | 02/14        |
| - Porte-instruments  | 92/10        |
| Dégivrege de la glace arrière soufflante d'air frais   | 52/10        |
| Allume-cigare éclairage du cendrier autoradio  | . 52/1/      |
| Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages  | 52/18        |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

| Schémas de parcours du courant   | Nº/partie  |
|--|--|
| <ul> <li>Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)</li> <li>Lettres-repères de moteur RT, à partir de juillet 1988</li> </ul>   | 53/-   |
| <ul> <li>Raccords de mise à la masse.</li> <li>Batterie, alternateur</li> <li>Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda.</li> <li>Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.</li> <li>Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile*</li> <li>Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.</li> <li>Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.</li> <li>Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de posi</li> <li>Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares</li> <li>Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.</li> <li>Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à baggicleurs chauffants</li> <li>Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*</li> <li>Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments</li> <li>Témoin d'usure des garnitures de frein.</li> <li>Porte-Instruments, tachymètre</li> <li>Porte-Instruments</li> <li>Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais</li> <li>Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio</li> <li>Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages.</li> </ul> | 52/353/153/253/352/652/752/852/952/1052/1052/1253/452/1352/1452/1552/1652/16 |
| ● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres)   | 54/-   |
| Lettres-repères de moteur MC, à partir de juillet 1988   |  |
| Raccords, connexions à fiche.      Raccords de mise à la masse   |  |
| Batterle, démarreur, alternateur   | <b>54</b> /3   |
| apparell de commande de pompe de liquide de refroidissement, détecteur de cliquetis II   |  |
| - Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant, fiche de diagnostic  |  |
| - Injection électronique du carburant, allumage  |  |
| Appareil de commande de stabilisateur de ralenti   |  |
| Ventilateur de liquide de refroidissement  |  |
| Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position   |  |
| Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position   |  |
| et d'autoradio*  | 54/11  |
| - Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, pha  |  |
| - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul  | <b>54/1</b> 3  |
| <ul> <li>Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feux de plaque, éclairage</li> </ul>  |  |
| du compartiment-moteur, éclairage du cendrier  | <b>54</b> /14  |
| - Essuie-glace/lave-glace*   |  |
| - Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*  |  |
| - Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments   |  |
| - Porte-instruments Porte-instruments, tachymètre  |  |
| Système global de contrôle auto-check, porte-instruments   |  |
| - Porte-instruments  |  |
| - Soufflante d'air frais, éclairage du cendrièr, allume-cigare   |  |
| - Platonniers, contacteurs de porte, autoradio   | 54/23  |
| - Eclairage du coffra à bagages Jampes de Jacturo  | EAIDA  |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

## **Sommaire**

| ● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/140 kW, 147 kW, 5 cylindres)  | 55/-            |
|---|-----------------|
| Lettres-repères de moteur 1B, 2B, à partir de juillet 1988  | E4/0            |
| - Raccords de mise à la masse   | 54/2            |
| Batterie, démarreur, alternateur  | 54/3            |
| Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant  | 55/1            |
| - Injection électronique du carburant, allumage   | 55/2            |
| Pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement   | 54/4            |
| Appareil de commande de stabilisateur de raienti  | 55/3            |
| Ventilateur de liquide de refroidissement   | . <b>54</b> /8  |
| Clignotants et signal de détresse   | <b>. 54</b> /9  |
| Diepositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position  | 54/10           |
| - Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position  |                 |
| et d'autoradio*   | 54/11           |
| Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | 54/12           |
| Phares antibroulilard, feu arrière de brouillard, feux de recul   | . 54/13         |
| Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feux de plaque, éclairage   |                 |
| du compartiment-moteur, éclairage du cendrier   | . 54/14         |
| - Essuie-glace/lave-glace*, lave-glace*   | . <b>54</b> /15 |
| Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*   | . 54/16         |
| were the second | . 54/17         |
| Témoins de liquide de retroidissement, temoin à usure des garritures de lient, porte-instruments  Porte-instruments   | . 54/18         |
| - Porte-Instruments Porte-Instruments, tachymètre   | 54/19           |
| - Porte-instruments, tachymetre   | 54/20           |
| Système global de contrôle auto-check, porte-instruments  | 54/21           |
| - Porte-instruments   | 54/22           |
| Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare  | 54/22           |
| - Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio  | EA/24           |
| Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture  | . 94/44         |
|   |                 |
| Audit 400 (victory diseased to 2.0 MS1 MM Equilindres)  | 56/-            |
| <ul> <li>Audi 100 (moteur diesel de 2,0 l/51 kW, 5 cylindres)</li> <li>Lettres-repères de moteur CN, à partir de juillet 1988</li> </ul>  |                 |
|   | E0/0            |
| - Raccords de mise à la masse   | 52/2            |
| - Batterie, démarreur, alternateur  | 50/1            |
| Ventilateur de liquide de refroidissement, appareil de commande de témoin de pression d'huile   | 56/2            |
| - Cliquotants et signal de détresse feux arrière, feux stop   | 52//            |
| <ul> <li>Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position</li> </ul>   | 52/8            |
| - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares   | 52/9            |
| Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard  | 52/10           |
| - Feux de recul, feu de plaque, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants  | 52/11           |
| - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*   | 52/12           |
| - Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments  | <b>52</b> /13   |
| Porte-instruments, tachymètre   | 52/14           |
| - Porte-Instruments   | <b>52/</b> 15   |
| - Porte-instruments   | 56/3            |
| Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais   | 52/16           |
| Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio   | 52/17           |
| Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages   | 52/18           |
| - transmittel, contactents de porte, intripe a coluitage de contre a augustace.   |                 |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

|  | Nº/partie  |
|--|--|
| Audi 100 (moteur turbo diesel de 2,0 I/75 kW, 5 cylindres)   | <b>57</b> /–   |
| Lettres repères de moteur NC, à partir de juillet 1988   |  |
| - Raccords de mise à la masse  | <b>52</b> /2   |
| Rotterio démarreur alternateur   | <b>57</b> /1   |
| <ul> <li>Appareil de commande de préchauffage, relais combiné de préchauffage, bougies de préchauffage</li> </ul>  | <b>57</b> /2   |
| Appareil de commande de témoin de pression d'huile, relais d'élévation du régime   |  |
| de ralenti et d'accélérateur de départ à froid, soupape de coupure de pompe à injection,   | 57/3   |
| limiteur de pression de suralimentation.  Clignotant et signal de détresse, feux arrière, feux stop  | 52/7   |
| <ul> <li>Clignotant et signal de detresse, leux arrière, leux stop.</li> <li>Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position</li> </ul>  | 52/8   |
| Contact-demarreur, commande d'eclairage, vibreur d'aierte de leux de position et d'autoragio , loux de position et d'autoragio ; loux de | 52/9   |
| - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, priares  - Phares antibrouillard et feu arrière de brouillard   | 52/10  |
| Phares antibrouliard et leu arrière de brouliard      Feux de recul, feux de plaque, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants  | 52/11  |
| - Feux de recui, leux de plaque, eclarage de la boite à gants, gisteur sonore*  - Essule-glace et lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*   | 52/12  |
| - Essuie-glace et lave-glace ', lave-phales , avertissed sollore   | 57/4   |
| Porte-Instruments, témoin d'usure des garnitures de frein  | 52/13  |
| - Porte-instruments, techoin distance des garritures de nom  | 52/14  |
| - Porte-Instruments  | 52/15  |
| - Commande de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement.   | <b>57</b> /5   |
| Dégivrage de la glace arrière, soutflante d'air frais  | 52/16  |
| Allume clgare, éclairage du cendrier, autoradio  | 52/17  |
| Plafonnier, contacteurs de portes, éclairage du coffre à bagages   | 52/18  |
|  |  |
| Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)  Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)   | 63/-   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988   |  |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988   | 52/2   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  - Raccords de mise à la masse  | <b>52</b> /2   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  - Raccords de mise à la masse  | <b>52</b> /2<br><b>52</b> /3<br><b>63</b> /1   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  - Raccords de mise à la masse  | <b>52</b> /2 <b>52</b> /3 <b>63</b> /1 <b>63</b> /2  |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  - Raccords de mise à la masse  | 52/2<br>52/3<br>63/1<br>63/2<br>63/3   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  - Raccords de mise à la masse  | 52/2<br>52/3<br>63/1<br>63/2<br>63/3<br>52/6   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  - Raccords de mise à la masse  | 52/2<br>52/3<br>63/1<br>63/2<br>63/3<br>52/6   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  - Raccords de mise à la masse  | 52/2<br>52/3<br>63/1<br>63/2<br>63/3<br>52/6<br>52/7<br>52/8                                   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse  | 52/2 52/3 63/1 63/2 63/3 52/6 52/7 52/8  |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur.  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares   | 52/2 52/3 63/1 63/2 63/3 52/6 52/7 52/8 52/9   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse  | 52/2 52/3 63/1 63/2 63/3 52/6 52/7 52/8 52/9 52/10   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur.  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibroulliard, feu arrière de brouillard.  Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagage   | 52/2 52/3 63/1 63/2 63/3 52/6 52/7 52/8 52/9 52/10   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur.  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibroulliard, feu arrière de brouillard.  Feux de recui, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagage gicieurs chauffants.  Esquis-clace/lave-place* lave-phares* avertisseur sonore*   | 52/2 52/3 63/1 63/3 52/6 52/7 52/8 52/9 52/1 52/1  |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse  | 52/2 52/3 63/1 63/2 63/3 52/6 52/7 52/9 52/10 88, 52/11 52/11                                  |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recui, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagage gicieurs chauffants  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Apparell de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  | 52/2 52/3 63/1 63/2 63/3 52/6 52/7 52/8 52/10 52/11 52/14 52/14 52/14                          |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur.  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibroulliard, feu arrière de brouillard.  Feux de recui, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagage gicieurs chauffants.  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Témoin d'usure des garnitures de freins.  | 52/2 52/3 63/1 63/2 63/3 52/6 52/7 52/8 52/10 52/11 52/13 52/14 52/14 52/14                    |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Cilgnotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.  Feux de recui, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagage gicieurs chauffants.  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Apparell de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Témoin d'usure des garnitures de freins.  Porte-instruments, tachymètre.  Porte-instruments.   | 52/2 52/3 63/1 63/3 52/6 52/7 52/8 52/10 52/11 52/11 52/11 52/11 52/11 52/11                   |
| Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988  Raccords de mise à la masse.  Batterie, démarreur, alternateur.  Injection électronique du carburant, sonde lambda.  Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis.  Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant.  Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement.  Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop.  Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  Phares antibroulliard, feu arrière de brouillard.  Feux de recui, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagage gicieurs chauffants.  Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*  Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments.  Porte-instruments, tachymètre.  | 52/2 52/3 63/1 63/3 52/6 52/7 52/8 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 52/1 |

Suite page suivante

ing a state of the second

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

## **Sommaire**

## Millésime 1989

| Schémas de parcours du courant  | <sup>o</sup> /partie |
|---|----------------------|
| <ul> <li>Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/162 kW, 5 cylindres)</li> <li>Lettres-repères de moteur 3B, à partir d'avril 1989</li> </ul>   | 71/                  |
| - Raccords de mise à la masse   | 54/2                 |
| - Batterie, démarreur, alternateur  |                      |
| - Allumage, appareil de commande de Motronic, injecteurs  |                      |
| <ul> <li>Appareil de commande de Motronic, relais de pompe à carburant, injecteurs, fiche de diagnostic</li> <li>Appareil de commande de Motronic, détecteur de cliquetis, sonde lambda,</li> </ul> | 71/2                 |
| contacteur de papillon, fiche de diagnostic   | 71/3                 |
| - Ventilateur et appareil de commande de liquide de refroidissement, fiche de diagnostic  | 71/4                 |
| - Clignotants et signal de détresse   | 54/9                 |
| - Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position  |                      |
| - Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur   |                      |
| d'alerte de feux de position et d'autoradio*  | 54/11                |
| - Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | 54/12                |
| - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul   | 54/13                |
| <ul> <li>Dégivrage de la glace arrière, lampe d'éclairage de la boîte à gants, feu de plaque,</li> </ul>  |                      |
| éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier   |                      |
| - Essule-glace/lave-glace*, lave-phares*  |                      |
| ─ Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*   |                      |
| - Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments   | <b>71</b> /5         |
| - Porte-instruments   |                      |
| - Porte-instruments, tachymètre, témoins du moteur, pompe de lave-glace   |                      |
| - Système global de contrôle auto-check, porte-instruments  |                      |
| - Porte-instruments   |                      |
| - Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare  |                      |
| - Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio  |                      |
| Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture  | 54/24                |
| <ul> <li>Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 55 kW, 4 cylindres)</li> <li>Lettres-repères de moteur RS, à partir de juillet 1988</li> </ul>   | 36/-                 |
|   |                      |
| - Raccords de mise à la masse   |                      |
| - Batterie, démarreur, alternateur  | 36/1                 |
| <ul> <li>Témoin optique et acoustique de pression d'hulle*, appareil de commande d'augmentation</li> </ul>  |                      |
| de l'enrichissement en phase de décélération  |                      |
| - Préchauffage de la tubulure d'admission, témoin de liquide de refroidissement   |                      |
| ~ Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop  |                      |
| - Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'aierte de feux de position et d'autoradio*, feux de position   | 1/8                  |
| - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares   | 1/9                  |
| Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard.      Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants                           |                      |
| - Fedx de recul, led de plaque, eclarage du companiment-moteur, eclarage de la boite a gants, gicleurs chaumants Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*                         | 1/11                 |
| Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments  |                      |
| Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments   | 1/13                 |
| Porte-Instruments, tachymètre   | 1/14                 |
| - Porte-instruments.  |                      |
| Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais  | 1/16                 |
| - Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio   |                      |
| - Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages   | 1/18                 |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour le détection des avaries

| Schémas de parcours du courant   | °/Partie |
|--|----------|
| <ul> <li>Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur 2E2, 66 kW, 4 cylindres)</li> <li>Lettres-repères de moteur DS, à partir de juillet 1988</li> </ul>                | 37/-     |
| - Raccords de mise à la masse.   | 1/2      |
| - Batterie, démarreur, alternateur   | 37/1     |
| <ul> <li>Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation</li> </ul>   |          |
| de l'enrichissement en phase de décélération.  | 37/2     |
| - Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement   | 37/3     |
| - Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop   | 1/7      |
| - Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  | 1/8      |
| - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  | 1/9      |
| - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard   | 1/10     |
| - Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants.  | 1/11     |
| - Essule-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*   | 1/12     |
| - Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments   | 37/4     |
| - Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments  | 1/13     |
| - Porte-Instruments, tachymètre  |          |
| - Porte-instruments  | 1/15     |
| Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais   | 1/16     |
| - Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  | 1/17     |
| - Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages  | 1/18     |
| <ul> <li>Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEl-Hin, 65 kW, 66 kW, 4 cylindres)</li> <li>Lettres-repères de moteur SH, NP, à partir de juillet 1988</li> </ul> | 38/-     |
| - Raccords de mise à la masse  | 1/2      |
| - Batterie, démarreur, alternateur   |          |
| - Témoin optique et acoustique de pression d'huile, appareil de commande d'augmentation  | 00/1     |
| de l'enrichissement en phase de décélération   | 38/2     |
| - Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement   |          |
| Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop   |          |
| - Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position  |          |
| Commande d'Inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares  |          |
| - Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard   | 1/10     |
| - Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants   |          |
| - Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore*   |          |
| - Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments   |          |
| - Témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments   |          |
| - Porte-instruments, tachymetre  | 1/14     |
| - Porte-instruments  | 1/15     |
| - Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais   |          |
| - Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio  |          |
| Distanciar contractour de norte éclairage du poétre à hoggese  | 4740     |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

| Schémas de parcours du courant  | Nº/Partie |
|---|-----------|
| Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques                                |           |
| Verrouillage central  | 7/-       |
| Ordinateur de bord K-Jetronic   | 8/-       |
| Eclairage ville (Grande-Bretagne)   | 10/–      |
| ● Chauffage des sièges*   | 14/–      |
| Système antiblocage   | 16/-      |
| • Avant   | 18/–      |
| ● Taxi  | 39/       |
| Barillets de fermeture chauffants   | 44/-      |
| Gicleurs d'eau chauffants   | 51/-      |
| Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres                      | 58/-      |
| Ordinateur de bord - KE-III-Jetronic, KE-Jetronic, moteur turbo.                          | 59/-      |
| Feux arrière de brouillard  | 60/–      |
| Lampes de lecture/plafonniers à extinction retardée                                       | , 61/~    |
| Lève-glaces électriques   | 62/-      |
| Boîte de vitesses automatique   | 64/-      |
| Dispositif d'attelage de remorque   | 65/–      |
| Régulateur de vitesse   | 66/-      |
| ● Airbag  |           |
| Réglage du site des phares.   | 68/-      |
| Toit coulissant électrique .  | , 69/–    |
| Autoradio stéréo avec haut-parteurs actifs  | 70/-      |
| Autoradio stéréo avec amplificateur.  | 72/-      |
| Système d'alarme antivol  | 73/-      |
| • Instruments supplémentaires.  | 74/       |
| Réglage électrique du siège à mémoire   | 75/-      |
| Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède) | 76/-      |
| ● Téléphone   | 77/-      |
| Ordinateur de bord (Audi 200)   | 78/-      |
| Système antiblocage quattro   | 79/-      |
| Chauteau (Cando Bustana)  | 80/-      |

Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

| Schémas de parcours du courant  | Nº/Parti |
|---|----------|
| Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques                                | 3/-      |
| Verrouillage central  |          |
| Ordinateur de bord K-Jetronic   | 8/-      |
| Eclairage ville (Grande-Bretagne)   | 10/-     |
| Chauffage des sièges*   | 14/-     |
| Système antiblocage   | 16/–     |
| Phares antibrouillard   | 17/-     |
| • Avant.  |          |
| Autoradio stéréo  | 19/-     |
| Dispositif de blocage du différentiel   | 24/-     |
| Dispositif d'attelage de remorque avec système global de contrôle                         | 30/-     |
| Système global de contrôle, 4 cylindres.  | 31/–     |
| Système global de contrôle, 5 cylindres   | 32/-     |
| Ventilateur de radiateur renforcé sans climatiseur.                                       | 35/-     |
| ● Taxi  |          |
| Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE III-Jetronic    |          |
| Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, turbo                                       |          |
| Barillets de fermeture chauffants   |          |
| Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, diesel, turbodiesel.                        |          |
| Gicleurs d'eau chauffants   |          |
| Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres                      |          |
| Ordinateur de bord – KE-III-Jetronic, KE-Jetronic, moteur turbo.                          |          |
| Feux arrière de brouillard  |          |
| Lampes de lecture/plafonniers à extinction retardée                                       |          |
| Lève-glaces électriques   | 62/-     |
| Boîte de vitesses automatique   |          |
| Dispositif d'attelage de remorque   |          |
| Régulateur de vitesse   |          |
| Airbag  |          |
| Réglage du site des phares  |          |
| Toit coulissant électrique  |          |
| Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs  | 70/-     |
| Autoradio stéréo avec amplificateur   | 72/-     |
| Système d'alarme antivol  | 73/-     |
| Instruments supplémentaires   | 74/–     |
| Réglage électrique du siège à mémoire   |          |
| Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède) | 76/-     |
| Téléphone   | 77/-     |
| Ordinateur de bord (Audi 200)   | 78/-     |
| Système antiblocage quattro   |          |
| Soufflante d'air frais supplémentaire (Grande-Bretagne)                                   | 80/-     |
| Réglage du patinage à l'accélération avec système antiblocage                             | 81/-     |
| ● Climatiseur à réglage manuel, 4 cylindres   | 82/-     |

<sup>\*</sup> Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

# Vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus

| Schéma de parcours<br>du courant nº | Guide de<br>dépannage nº | Emplacements de montage nº   | Numéro de publication            |
|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|
| 1, 2                                |                          |  | 000.5927.59.40                   |
| 3–7                                 |                          |  | 000.5927.51.40                   |
| 8                                   | . I transaction          | The same of the sa | 000.5927.59.40                   |
| 9, 10                               |                          |  | 000.5927.51.40                   |
| 11                                  |                          |  | 000.5927.52.40                   |
| 12                                  |                          |  | 000.5927.52.40<br>000.5927.59.40 |
| 13-22                               |                          |  | 000.5927.52.40                   |
| 23                                  |                          |  | 000.5927.52.40<br>000.5927.59.40 |
| 24                                  |                          |  | 000.5927.52.40                   |
| 25–28                               | 1                        |  | 000.5927.53.40<br>000.5927.60.40 |
| 29, 30                              |                          |  | 000.5927.54.40                   |
| 31, 32                              |                          |  | 000.5927.54.40<br>000.5927.59.40 |
| 33–35                               |                          |  | 000.5927.54.40                   |
| 36–38                               |                          |  | 000.5927.55.40                   |
| 39                                  | 2, 3                     |  | 000.5927.56.40<br>000.5927.64.40 |
| 40–43                               | ana dhan 5 a             |  | 000.5927.57.40                   |
|                                     |                          | 1  | 000.5927.58.40<br>000.5927.59.40 |
|                                     | 4, 5                     |  | 000.5927.58.40<br>000.5927.64.40 |
| 44-47                               |                          | 2  | 000.5927.59.40<br>000.5927.65.40 |
| 48–51                               | 6, 7                     |  | 000.5927.60.40<br>000.5927.64.40 |
|                                     | 8, 9, 10                 |  | 000.5927.61.40<br>000.5927.64.40 |
| 52                                  | 11                       |  | 000.5927.62.40                   |
| 53-55                               |                          |  | 000.5927.63.40<br>000.5927.65.40 |
| 56-62                               | 12                       |  | 000.5927.64.40                   |
| 63-70                               |                          |  | 000.5927.65.40                   |
| 71-73                               |                          |  | 000.5927.66.40<br>000.5927.67.40 |
| 74–79                               |                          |  | 000.5927.67.40                   |
| 80, 81                              |                          |  | 000.5927.68.40                   |
|                                     |                          | 3  | 000.5927.69.40                   |
| 82                                  |                          |  | 000.5927.71.40                   |

Lorsque vous commandez des schémas de parcours du courant, des guides de dépannage et des listes d'emplacements de montage, veuillez absolument indiquer la référence.